



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถบรรทุกวัสดุประกอบเครื่องยก แต่หน่วยยังขาดข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จึงขอเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ส่งข้อมูลทางเทคนิคให้กับทางราชการ โดยส่งข้อมูลไปยัง กองวิทยาการ (พิพิธภัณฑสถานทหารช่าง) กรมการทหารช่าง ตำบล พงสวาย อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techldiv@hotmail.com ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

**รถบรรทุกวัสดุประกอบเครื่องยก**

๑. คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป ใช้สำหรับบรรทุก ยก และเคลื่อนย้ายวัสดุ โดยประกอบติดตั้งเครื่องยกสำหรับยกวัสดุขึ้นบรรทุกบนตัวรถและยกลงจากตัวรถด้วยตัวเอง

๑.๑ คุณลักษณะในทางเทคนิค

๑.๑.๑ เครื่องยนต์

๑.๑.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ สูบ

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๑.๑.๒ คุณสมบัติด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า

Euro ๕ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑.๑.๑.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า วัตที่รอบเครื่องยนต์ไม่มากกว่า

๒,๕๐๐ รอบต่อนาที

๑.๑.๑.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๑.๑.๒ ระบบการส่งต่อกำลัง

๑.๑.๒.๑ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

หรือดีกว่า

๑.๑.๒.๒ มีเกียร์เดินหน้า และเกียร์ถอยหลัง

๑.๑.๓ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือดีกว่า

๑.๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยวมีระบบพ่อนแรง

๑.๑.๕ ระบบกันสะเทือน, ล้อและยาง

๑.๑.๕.๑ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าใช้แหนบและโช้คอัพ ส่วนด้านหลังใช้แหนบ

หรือดีกว่า

๑.๑.๕.๒ ล้อหน้าชนิดล้อเดี่ยว ๒ ล้อ ล้อหลังชนิดล้อคู่ ๔ คู่ ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๑.๑.๕.๓ ยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๖ กระจับ, ชนิดและขนาดของเหล็กที่ใช้

๑.๑.๖.๑ กระจับบรรทุกวัสดุ ทำด้วยเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔.๘๐ เมตร ขอบกระจับหรือฝากระจับสูง ไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร และสามารถพับลงได้ ๓ ด้าน (ฝาด้านข้าง ๒ ด้าน และฝาด้านท้าย) ด้านนอกของฝากระจับ ทุกด้านมีขอบทังเป็นโลหะมันคงแข็งแรง ขนาดทังโต ไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร สำหรับใช้เชือกผูกหรือรัดโซ่ได้ เพื่อยึดตรึงวัสดุ ฝาด้านหัวและท้ายจำนวนด้าน ละไม่น้อยกว่า ๒ อัน ฝาด้านข้าง ๒ ด้าน จำนวนด้านละ ไม่น้อยกว่า ๕ อัน แต่ละอันมีระยะห่างเท่า ๆ กัน และ ส่วนบนของฝาด้านท้ายมีทังสำหรับมือจับ สะดวกในการปิด - เปิด ฝาด้านท้าย จำนวน ๒ อัน (ติดใกล้กับฝาด้านข้างด้านละอัน)

๑.๑.๖.๒ ชนิดของเหล็กที่ใช้ประกอบกระจับต้องมีเกรด SS 41 หรือดีกว่า

๑.๑.๖.๓ ขนาดของแผ่นเหล็กที่ใช้ประกอบกระจับ

๑.๑.๖.๓.๑ โครงหลัก (Main Frame) ใช้เหล็กตัวซีรีดร้อน

ขนาด ๒๐๐ x ๗๕ x ๘ มิลลิเมตร +/- ไม่นเกิน ๐.๓ มิลลิเมตร

๑.๑.๖.๓.๒ โครงกระจับ (Sub Frame) ใช้เหล็กหนา ๖ มิลลิเมตร

+/- ไม่มากกว่า ๐.๓๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๖.๓.๓ คานพื้นใช้เหล็ก ๖ มิลลิเมตร +/- ไม่มากกว่า ๐.๓๐

มิลลิเมตร

๑.๑.๖.๓.๔ พื้นปูด้วยเหล็กกลายกันลื่นหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร

และมีทังโลหะพับได้มันคงแข็งแรง ขนาดทังโตไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร สำหรับให้เชือกผูกหรือรัดโซ่ได้ เพื่อยึดตรึงวัสดุ โดยติดอยู่ใกล้ฝาด้านข้างทัง ๒ ด้าน ด้านละไม่น้อยกว่า ๕ อัน แต่ละอันมีระยะห่างเท่า ๆ กัน

๑.๑.๖.๓.๕ ฝาท้ายและฝาด้านข้าง ใช้เหล็กหนา ๔.๕๐ มิลลิเมตร

+/- ไม่มากกว่า ๐.๒๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๖.๓.๖ บังโคลนใช้เหล็กหนา ๔.๕๐ มิลลิเมตร +/- ไม่มากกว่า

๐.๒๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๗ เครื่องยก ติดตั้งระหว่างห้องพลซับกับกระจับบรรทุกวัสดุ แบบพับเก็บได้

๑.๑.๗.๑ ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน-เมตร

๑.๑.๗.๒ แขนยกท่อนปลายแบบทึบสามารถยืดออก หดเข้าไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน แขนยกท่อนในแบบข้อต่อ พับเก็บและกางออกด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๑.๗.๓ แขนยกยึดสุดตามแนวนอนในทางระดับยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

๑.๑.๗.๔ แขนยกยึดสุดในทางตั้งสูงจากพื้นรถ (พื้นติดตั้ง) ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑.๑.๗.๕ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน (เมตริกตัน) ที่รัศมีการทำงาน (รัศมีการยก) ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๑.๑.๗.๖ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน (เมตริกตัน) ที่รัศมีการทำงาน (รัศมีการยก) ไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

- ๑.๑.๗.๗ มีเท้าข้างหรือขาข้างยืน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๘ ห้องพลับ
- ๑.๑.๘.๑ มีหลังคาแบบสามารถกันแดดและฝนได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๘.๒ ภายในห้องพลับติดตั้งเครื่องควบคุมอุณหภูมิ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๘.๓ มีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๙ แผงมาตรวัดตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๑.๑.๙.๑ มาตรวัดความเร็ว
- ๑.๑.๙.๒ รอบเครื่องยนต์
- ๑.๑.๙.๓ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑.๑.๙.๔ มาตรวัดความร้อน
- ๑.๑.๑๐ ระบบไฟฟ้า และไฟส่องสว่าง
- ๑.๑.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑.๑๐.๒ โคมไฟส่องสว่างและสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกของประเทศไทย
- ๑.๑.๑๐.๓ แผ่นสะท้อนแสงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกของประเทศไทย
- ๑.๑.๑๐.๔ โคมไฟกระพริบสีเหลือง ติดตั้งบนหลังคาของห้องพลับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
- ๑.๑.๑๐.๕ โคมไฟฟ้าส่องสว่าง ติดด้านบนหลังคาของห้องพลับ สำหรับให้แสงสว่างการทำงานในเวลากลางวัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง สามารถปรับหมุน และก้ม-เงย ได้
- ๑.๑.๑๑ มีขอสำหรับลากจูง ติดตั้งทั้งด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ เพื่อใช้ลากรถเมื่อติดหล่มหรือรถเสีย
- ๑.๑.๑๒ ขอฟ่วงด้านท้ายรถ เป็นขอฟ่วงชนิดปิด-เปิด และล็อกได้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในอยู่ในช่วง ๔.๕๐ - ๖ เซนติเมตร และขนาดเหล็กขอฟ่วง เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร
- ๑.๑.๑๓ ปัมไฮดรอลิกของเครื่องยก ทำงานโดยอาศัยกำลังจากเครื่องยนต์ของรถบรรทุก
- ๑.๑.๑๔ การควบคุมบังคับเครื่องยก
- ๑.๑.๑๔.๑ มีคันบังคับพร้อมระบบบังคับต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งในตำแหน่งที่พลประจำสามารถใช้คันบังคับได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา โดยสามารถควบคุมการทำงานและมองเห็นการยกได้อย่างชัดเจน
- ๑.๑.๑๔.๒ มีระบบความปลอดภัยป้องกันไม่ให้ทำการยกน้ำหนักเกินความสามารถของเครื่องยก
- ๑.๑.๑๔.๓ มีระบบป้องกันไม่ให้เครื่องยกตกลงมาเมื่อระบบไฮดรอลิกเสียหรือสายไฮดรอลิกแตก
- ๑.๑.๑๔.๔ มีมาตรวัดชั่วโมงการทำงาน, วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และวัดอุณหภูมิของระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๑๕ อุปกรณ์ประกอบการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

๑.๑.๑๕.๑ มีชวยก (HOOK) ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน แบบมีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เชือกหลุด หรือโซ่หลุดในขณะที่ทำการยกตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว

๑.๑.๑๕.๒ มีโซ่ยกของแบบมีขอเกี่ยวทั้ง ๒ ปลาย สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

๑.๒ คุณสมบัติในการออกแบบ

๑.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อ พวงมาลัยขวา ติดตั้งกระบะบรรทุกวัสดุ และเครื่องยกวัสดุ

๑.๒.๒ สีสั้วรถบรรทุกวัสดุประกอบเครื่องยก เป็นสีทากีแกมเขียวกึ่งมัน เบอร์ ๒๔๐๖๔ ตามคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย ข. รายการ สีเคลือบกึ่งเงา หมายเลข คณ. 8010-E-62-P-0808

๒. เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีอุปกรณ์ครบถ้วน สามารถใช้งานได้ทันที

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) พลตรี จีรพล ศรีเกษม

( จีรพล ศรีเกษม )

รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน  
เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง

โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๒๖๗