



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ เรืออลูมิเนียมท้องแบน พร้อมเครื่องยนต์ ๖๐ แรงม้า แต่หน่วยยังขาดข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จึงขอเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ส่งข้อมูลทางเทคนิคให้กับทางราชการ โดยส่งข้อมูลไปยัง กองวิทยาการ (พิพิธภัณฑสถานทหารช่าง) กรมการทหารช่าง ตำบลพงสวาย อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techldiv@hotmail.com ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

เรืออะลูมิเนียมท้องแบน พร้อมเครื่องยนต์ ๖๐ แรงม้า

๑. คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป เป็นเรืออะลูมิเนียมส่วนหัวเรือตัด - ท้ายตัด ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายขนาด ๖๐ แรงม้า พร้อมรตพ่วงสำหรับบรรทุกเรือเพื่อการขนย้าย ใช้สำหรับตรวจการณ์ คุ้มภัย ช่วยเหลือประชาชน ตามลำน้ำ และพื้นที่ประสบภัย

๑.๑ ตัวเรือ

๑.๑.๑ วัสดุทำจากอะลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ หรือดีกว่า มีความต้านทานต่อการกัดกร่อน การเกิดสนิม และการผุกร่อน ในบรรยากาศที่ใช้งานโดยทั่วไปได้ดี

๑.๑.๒ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑.๑.๓ มีการบรรจุโฟมความหนาแน่นสูงภายใต้ที่นั่งของเรือ สำหรับช่วยพยุงตัวเรือไม่ให้จมขณะเรือวิ่ง

๑.๑.๔ กราบเรือ และท้องเรือมีโครงสร้างกันกระแทก ช่วยเสริมความแข็งแรงให้กับตัวเรือ

๑.๑.๕ มีหูสำหรับยกหัวเรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด (หัวเรือ ๒ จุด และท้ายเรือ ๒ จุด)

๑.๑.๖ มีระบบเปิด-ปิด สำหรับระบายน้ำออกจากตัวเรือ

๑.๑.๗ สามารถติดตั้งเครื่องยนต์ชนิดติดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า ได้

๑.๑.๘ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม หรือบรรทุกบุคคลได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ คน

๑.๒ เครื่องยนต์

๑.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ

๑.๒.๒ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ รอบ/นาที

๑.๒.๓ ขับด้วยเพลลา

- ๑.๒.๓. ขับด้วยเพลาทั้งระบบ
- ๑.๒.๔. มีเกียร์เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง
- ๑.๒.๕. สตาร์ทเครื่องยนต์แบบมือดึง หรือระบบไฟฟ้า หรือดีกว่า
- ๑.๓. รถพ่วงสำหรับบรรทุกทุกเรือเพื่อการขนย้าย
 - ๑.๓.๑. ตัวรถพ่วงทำจากเหล็กกล่อง ส่วนหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๔ x ๒ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และส่วนท้ายมีขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๓ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
 - ๑.๓.๒. มีจุดยึดตรึงเพื่อไม่ให้เรืออะลูมิเนียมขยับ หรือเคลื่อนที่ได้ในขณะที่ขนย้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต แต่ไม่น้อยกว่า ๔ จุด
 - ๑.๓.๓. มีก้าน (Winch) สำหรับลากเรือ ติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้ารถพ่วง
 - ๑.๓.๔. ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๕R๑๔
 - ๑.๓.๕. ด้านหน้ารถพ่วงมีข้อพ่วงสามารถปรับขึ้น - ลง ได้เพื่อให้สามารถพ่วงกับรถของทางราชการตั้งแต่ ๒ ๑/๒ ตัน ขึ้นไป หรือตามที่ทางราชการกำหนด
 - ๑.๓.๖. มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ขนาดและน้ำหนักตัวเรือ
 - ๒.๑. กว้างไม่น้อยกว่า ๒.๒๕ เมตร
 - ๒.๒. ยาวไม่น้อยกว่า ๕.๙๕ เมตร
 - ๒.๓. น้ำหนัก (ไม่รวมเครื่องยนต์) ไม่มากกว่า ๒๓๐ กิโลกรัม
๓. อุปกรณ์ประจำเรือ
 - ๓.๑. มีไม้พายทำด้วยอะลูมิเนียมขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถลอยน้ำได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เล่ม พร้อมทั้งจัดเก็บ และอะไหล่จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เล่ม
 - ๓.๒. ไฟฉายกำลังสูงสำหรับการปฏิบัติการในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๓. มีเสื้อชูชีพสีทึบก็แถมเขียว ตามคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย ช. ตามหมายเลขสิ่งอุปกรณ์ ๔๒๒๐ - E - ๖๓ - S - ๐๐๓๘ หรือที่อนุมัติใช้ในปัจจุบัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัว
 - ๓.๔. มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด ๕ ปอนด์ ตามคุณลักษณะเฉพาะ สป. สาย วศ. หมายเลข สป. ๔๒๑๐ - C - ๖๒ - P - ๑๕๒๔ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๓.๕. ถังน้ำมันอะไหล่ขนาด 20 ลิตร พร้อมหัวเติม จำนวน ๑ ถัง
 - ๓.๖. เชือกสำหรับผูกเรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓/๔ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๓.๗. มีสายยก

เขตฯ ชลบุรี

- ๓ -

กรมการทหารช่าง

๓.๗ มีสายยกทำจากเส้นใยดักใช้สำหรับยกเคลื่อนย้ายเรือ ที่ปลายทั้ง ๒ ด้าน มีข้อสำหรับเกี่ยวแบบ Snap Ring สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖


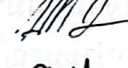
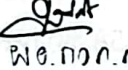
พลตรี

ธีรพล ศรีเกษม

(ธีรพล ศรีเกษม)

รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน
เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง
โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๒๖๗

พ.ท.		ร่าง	๓๐	ต.ค. ๖๖
จ.ส.อ.		พิมพ์/ทาน	๓๐	ต.ค. ๖๖
พ.อ.		ตรวจ	๓๐	ต.ค. ๖๖

พ.อ. กว.ค.ร.

กรมการทหารช่าง