



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ กล้องตรวจการณ์กลางคืน, นักบิน แต่หน่วยยังขาดข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จึงขอเชิญชวนผู้ประกอบการสิ่งอุปกรณ์ที่ทางราชการจะจัดซื้อ กรุณาส่งข้อมูลไปยัง กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techldiv@hotmail.com ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

กล้องตรวจการณ์กลางคืน, นักบิน

คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป ใช้สำหรับนักบิน และผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำของเฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินเบาเพื่อช่วยการมองเห็นสำหรับการปฏิบัติการกิจการบินในเวลากลางคืน

๑. ตัวกล้อง

๑.๑ กำลังขยายไม่น้อยกว่า (Magnification) ๑ เท่า

๑.๒ มุมมองภาพ (Field of View) ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๑.๓ ช่วงระยะมองภาพ (Focus Range) ต้องสามารถเริ่มมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ ไม่มากกว่า ๔๕ เซนติเมตร ถึงอนันต์ (Infinity)

๑.๔ ย่านการปรับโฟกัสเลนส์สำหรับตามอง (Eye Piece Focus Adjustment)

-๖ ถึง +๒ ไดออพเตอร์ หรือกว้างกว่า

๑.๕ การปรับระยะระหว่างตา (Interpupillary Adjustment) อยู่ในช่วงระหว่าง ๕๒ ถึง ๗๒ มิลลิเมตร หรือกว้างกว่า

๑.๖ การปรับในทางตั้ง และหน้ากล้อง/ท้ายกล้อง (Fore-AFT Adjustment) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๗ มิลลิเมตร

๑.๗ การปรับเอียง (Tilt Adjustment) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา

๑.๘ น้ำหนักพร้อมใช้งานไม่มากกว่า ๕๕๐ กรัม

๑.๙ แหล่งพลังงาน (Power Supply)

๑.๙.๑ ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แห้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ชนิด อัลคาไลน์ (Alkaline) หรือดีกว่า สามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ

๑.๙.๒ ใช้พลังงานไฟฟ้าจากเครื่องบิน (ต่อตรงจากเครื่องแปลงพลังงานของเครื่องบิน) หรือจากกล่องแบตเตอรี่สำรอง

๒. หลอดภาพขยายแสง (Image Intensifier Tube)

๒.๑ เป็นหลอดภาพขยายแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร

๒.๒ ค่าความชัดของภาพที่ได้ (S/N) ต้องมีค่าไม่น้อยกว่า ๒๕

๒.๓ อัตราการขยายแสง (Luminous Gain) ของหลอดภาพต้องไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ที่ 2×10^{-6} fc

๒.๔ มีความคมชัด (Resolution) ไม่น้อยกว่า ๖๔ lp/mm

๒.๕ อายุการใช้งานของหลอดภาพโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ชั่วโมง

๒.๖ ความไวในการรับแสง (Photocathode Sensitivity) ที่ย่าน ๒,๘๕๖°K ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ $\mu\text{A/Lumen}$

๓. อุปกรณ์ประกอบ

๓.๑ มีอุปกรณ์ติดตั้งตัวกล้องกับหมวกนักบิน ซึ่งสามารถปรับตัวกล้องขึ้นดำนบนได้ และถอดออกได้ง่ายในกรณีฉุกเฉิน และทำให้ตัวกล้องมีระยะห่างจากสายตาพอที่นักบินจะสามารถมองมาตรวัดต่างๆ ในเครื่องบินได้ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ มีกัลป์บริจแบตเตอรี่ขนาด AA จำนวน ๔ ก้อน สำหรับติดตั้งกับหมวกนักบินพร้อมสายต่อกับตัวกล้อง เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานให้กับกล้อง สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง

๓.๓ มีฝาครอบเลนส์รับภาพ (Objective Lens) และยางรองช่องตามอง (Eye Cup) สำรอง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๓.๔ มีหีบบรรจุพร้อมวัสดุป้องกันสะเก็ดหิน สำหรับเก็บรักษากล้องและเพื่อการขนย้าย จำนวน ๑ ใบ

๓.๕ มีผ้าหรือกระดาษทำความสะอาดเลนส์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

๓.๖ มีแบตเตอรี่อะไหล่ จำนวน ๓ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลตรี พิจิตร บุญญสุวรรณ

(พิจิตร บุญญสุวรรณ)

รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน

เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง

โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๒๖๗