



การข้ามแบบประณีต

การข้ามแบบประณีตจะกระทำเมื่อไม่สามารถทำการข้ามแบบเร่งด่วนได้ หรือเมื่อการข้ามแบบเร่งด่วนล้มเหลว หรือเมื่อจะเริ่มทำการรุก ณ แนวลำน้ำ การข้ามลำน้ำแบบประณีต คือการเข้าตีข้ามลำน้ำ ภายหลังจากหยุดชั่วคราวเพื่อเตรียมการอย่างละเอียดที่จำเป็น ในการข้ามจะต้องดำเนินการอย่างห้าวหาญ จะต้องใช้การวางแผนและการประสานงานในหน่วยทุกระดับอย่างกว้างขวาง ต้องมีการลาดตระเวนและการประเมินค่าข่าวสารทั้งหมดอย่างละเอียด ต้องมีการวางแผนและการเตรียมการเป็นอย่างดี มีการควบคุมแบบรวมการและซึกซ้อมอย่างละเอียด ซึ่งโดยรวมแล้วเป็นการปฏิบัติซึ่งต้องใช้กำลังพล ยุทโธปกรณ์ และเวลาอย่างมากมาย ปกติแล้วการข้ามลำน้ำแบบประณีตจะกระทำเมื่อการต้านทานข้าศึกเข้มแข็ง เมื่อการข้ามแบบเร่งด่วนกระทำไม่ได้ หรือการข้ามแบบเร่งด่วนล้มเหลว การข้ามแบบประณีตจำเป็นต้องมีการรวมอำนาจกำลังรบอย่างรวดเร็วและรุนแรง ใช้ประโยชน์จากการโจมตี

ต่อจากหน้า ๑

เนื่องจากกำลังจะถูกแบ่งออกเป็นสองส่วน เกิดการคับคั่ง ณ บริเวณที่ข้าม การปรับกำลังบนฝั่งไกลและความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ลดลง ดังนั้นเพื่อเป็นการลดจุดอ่อน จะต้องลดเวลาที่หน่วยจะเปิดเผยในขณะที่ข้าม ด้วยการการข้ามเป็นส่วนๆ พร้อมๆ กับการปฏิบัติทางยุทธวิธี ไม่ว่าจะเป็นการรุกหรือร่นถอย หน่วยจะทำการหยุดเพื่อการเพิ่มอำนาจกำลังรบหรือเพิ่มเติมเครื่องมือข้ามก่อนการข้ามก็ต่อเมื่อจำเป็นเท่านั้น

ดังนั้น เพื่อให้บรรลุภารกิจจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมี การวางแผนที่ละเอียดรอบคอบ ซึ่งจะต้องใช้การสนับสนุนทางเทคนิค มาตรการควบคุมที่ต่างจากการปฏิบัติทางพื้นดินแบบอื่นๆ และจะต้องมีการประยุกต์เอาหลักพื้นฐานของการรบอากาศพื้นดิน (Airland Battle) มาร่วมในการปฏิบัติ



การยุทธข้ามลำน้ำ (RIVER CROSSING OPERATION)



ประเภทการข้ามลำน้ำ

การข้ามแบบเร่งด่วน

การข้ามลำน้ำแบบเร่งด่วน คือการปฏิบัติการรบข้ามลำน้ำที่ ต่อเนื่องจากการเข้าตี โดยไม่มีการหยุด ณ แนวลำน้ำเพื่อเตรียมการ ดังนั้นจึงไม่มีการสูญเสียแรงหนุนเนื่อง ซึ่งจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อการต้านทานของข้าศึกเบาบางหรือลำน้ำไม่เป็นอุปสรรคที่สำคัญ ดังนั้นกองพลน้อยจึงไม่ต้องวางแผนอย่างละเอียด แต่สามารถใช้ความรวดเร็วและความห้าวหาญผลักดันกำลังให้ข้ามไปได้ปกติมักจะนิยมการข้ามแบบเร่งด่วน มากกว่าการข้ามแบบประณีต

ขั้นตอนการปฏิบัติของการยุทธข้ามลำน้ำ

ในการข้ามลำน้ำจะมีการปฏิบัติ ๔ ขั้นตอน ซึ่งในขั้นของวางแผน จะกำหนดขั้นตอนโดยเฉพาะ แต่ในขั้นการปฏิบัติจะไม่มีหยุดในระหว่างขั้นใดๆ

ขั้นที่ ๑ การรุกเข้าสู่ลำน้ำ

เป็นการปฏิบัติการขั้นแรกที่หน่วยทำการเข้าตี เพื่อยึดที่หมาย และป้องกันพื้นที่บริเวณฝั่งใกล้ของแนวลำน้ำ ส่วนล่วงหน้า กำลังลาดตระเวน และหน่วยทหารช่าง จะทำการสำรวจทำข้าม และลาดตระเวนพื้นที่ฝั่งใกล้ กำลังทางอากาศ และปืนใหญ่ จะเตรียมฉากการยิงโจมตีที่หมายทางลึกลับบนฝั่งใกล้ กำลังรบพิเศษจะแทรกซึมเข้าทำลายที่หมายสำคัญ





เครื่องมือในการข้ามลำน้ำนอกจากจะมีความเหมาะสมทางด้านยุทธวิธีแล้ว ยังสามารถประยุกต์ใช้ในภารกิจสนับสนุนในการบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งจากเหตุอุทกภัยที่ผ่านมา กรมการทหารช่างได้นำเครื่องมือช่างหลายชนิดเข้าช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่พี่น้องประชาชนในหลายพื้นที่ เช่น นำเรือยางชนิดต่างๆ สนับสนุนการสัญจรในพื้นที่, นำแพเครื่องหนุนลอยแบบพับได้ แบบ 79 A (RIBBON BRIDGE) ประกอบเป็นชุดบรรเทาสาธารณภัยลอยน้ำ หรือนำสะพานชนิดต่างๆ แก้ปัญหาเส้นทางขาดจากน้ำไหลหลากในหลายพื้นที่ เพื่อเป็นการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของเครื่องมือในการข้ามลำน้ำ กรมการทหารช่างมีแผนในการวิจัยและพัฒนาและจัดหาเครื่องมือที่มีความทันสมัย เพื่อเสริมขีดความสามารถของกองทัพและสามารถประยุกต์ใช้ในการสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัย และช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป ★

ครบเครื่องเรื่องพลาฯ...
โดย : กรมพลธิการทหารบก

รองเท้าทรงสูงครึ่งน่อง

ลักษณะทั่วไป
เป็นรองเท้าทรงสูงครึ่งน่องสีดำ ผูกเชือก ทรงกระบอก

วัสดุที่ใช้

๑. หนังหน้ารองเท้าและหนังสันรองเท้าเป็นหนังโคหรือหนังกระป๋องพอกโครมทับผาดสีดำ ชนิดหนังผิว
๒. ผ้าทรงกระบอก, ลินรองเท้า และสันรองเท้าด้านในทำด้วยผ้าใยสังเคราะห์สีดำ บุด้วยฟองน้ำสีดำเพื่อให้นุ่มสบายต่อการสวมใส่
๓. บริเวณด้านในรองเท้าด้านใน (เว้าสันรองเท้า) ชุบในด้วยผ้าสีดำ และบุฟองน้ำสีดำ
๔. ผ้าทรงกระบอก และซับใน สีและสารเคมีที่ใช้ในการย้อมต้องมีความปลอดภัยไม่เป็นอันตรายต่อผิวหนังตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมผ้า
๕. ส่วนพื้นใช้ด้ายไนลอนเย็บพื้นรองเท้าชั้นนอกและชั้นในเป็นชนิดเคลือบสารกันน้ำพื้นยางไม่หลุดร่อน
๖. สำหรับเชือกผูกรองเท้า ถักทอด้วยด้ายใยสังเคราะห์สีดำเป็นเส้นกลม



วิธีการใช้งาน

เป็นรองเท้าใช้สวมใส่ประกอบเครื่องแต่งกายกับชุดเครื่องแบบสนาม

การปรนนิบัติบำรุง

๑. ทำความสะอาดรองเท้าโดยการปิดฝูหลังการใช้งานทุกครั้ง และวางผึ่งลมไว้ให้กลิ่นเหม็นแห้งและเก็บในชั้นวางรองเท้า
๒. ถ้าวางเท้าเปื้อนโคลน สกปรกมาก ควรทิ้งไว้ให้แห้ง จากนั้นแกะโคลนออกและเช็ดด้วยผ้าชิ้น ทิ้งไว้ให้แห้ง
๓. ระวังอย่าให้รองเท้าเปียกน้ำ เพราะจะทำให้หนังเสื่อมคุณภาพและเสียรูปทรงส่วนที่เป็นหนัง
๔. ซักรองเท้าด้วยน้ำยาขัดหนัง
๕. พื้นรองเท้าด้านในหากมีกลิ่นอับหรือสกปรกมาก ควรถอดออกมาซักและผึ่งแดดให้แห้ง

การเก็บรักษา

เก็บในชั้นวางรองเท้า หรือตู้เก็บรองเท้าที่มีช่องระบายอากาศ

ข้อห้าม

- ห้ามใช้สารเคมีรุนแรงในการทำความสะอาด เช่น ครีมนวด น้ำมันสน น้ำยาขัดเงา น้ำมันหรือน้ำยาที่มีสภาพเป็นกรด การป้องกันรอยกับหนังแท้
- ใช้น้ำยาออกแบบมาเฉพาะกับหนังที่ใช้ และบำรุงด้วย CONDITIONING เพื่อป้องกันมิให้เกิดการแตกแห้งหรือกระด้าง ★

ขั้นที่ ๒ การบุกข้ามลำน้ำ
เป็นการปฏิบัติที่หน่วยบุกข้ามทำการบุกข้ามไปยังฝั่งไกลโดยเร็วที่สุด เพื่อขจัดอำนาจการยิงเล็งตรงมายังท่าข้าม และจัดการป้องกันเฉพาะบริเวณฝั่งไกลขจัดกำลังยิงตรงที่คุกคามต่อท่าข้าม ในขั้นนี้หน่วยทหารช่างจะทำการส่งข้ามส่วนกำลังรบด้วยเรือข้ามลำน้ำเรือบุกข้าม และเรือส่งข้ามในอัตรา หน่วยบุกข้ามอาจต้องเผชิญกับการต่อต้านอย่างหนักของฝ่ายข้าศึก เช่น เครื่องกีดขวาง สนามทุ่นระเบิด และจุดต้านทานแข็งแรง

ขั้นที่ ๓ การรุกคืบหน้าบนฝั่งไกล
เป็นการเข้าตีต่อไปเพื่อทำให้พื้นที่ฝั่งไกลมีความปลอดภัยและยึดที่หมายระหว่างกลาง ขจัดกำลังยิงตรงและการยิงจำลองที่คุกคามต่อท่าข้าม ในขั้นนี้เมื่อพื้นที่ฝั่งไกลมีความปลอดภัยพอสมควรหน่วยทหารช่างจะทำการส่งข้ามยุทโธปกรณ์และยานรบด้วยแพชนิดต่างๆ ในอัตรา เพื่อสนับสนุนการเข้าตี และยึดที่หมายต่อไป

ขั้นที่ ๔ การป้องกันแนวหัวสะพาน
เป็นการปฏิบัติของหน่วยดำเนินกลยุทธ์ ในการเข้ายึดและรักษาที่หมายหัวสะพาน เพื่อป้องกันการตีโต้ตอบจากข้าศึก เพื่อให้ฝ่ายเรามีพื้นที่และเวลาเพิ่มพูนกำลังรบสำหรับการรุกออกจากหัวสะพานต่อไป ในขั้นนี้หน่วยทหารช่างจะทำการส่งข้ามขบวนสัมภาระ และส่วนสนับสนุนการช่วยรบ โดยใช้สะพานเครื่องหนุนมัน สะพานเครื่องหนุนลอย และแพในอัตราต่อไป

เครื่องมือในการข้ามลำน้ำของ ทบ.ไทย มีหลากหลายชนิด ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน เช่น เรือยางชนิดต่างๆ, แพยุทธวิธีเบา, แพเครื่องหนุนลอยแบบพับได้ แบบ 79 A (RIBBON BRIDGE), สะพานชนิดต่างๆ เป็นต้น เครื่องมือช่างเหล่านี้บางชนิดมีประจำการอยู่ในหน่วยทหารช่างทั่วประเทศ แต่เครื่องมือส่วนใหญ่จะมีประจำการอยู่ในกองร้อยทหารช่างสะพานผสม (ช.ร้อย.๑๘)