

1.3 คุณสมบัติเฉพาะในทางเทคนิค

1.3.1 เครื่องยนต์

1.3.1.1 มีชุดดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (AUTOMATIC SHUT DOWN) พร้อมมีสัญญาณเตือนเมื่อน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่าเกณฑ์ หรือความร้อนของเครื่องยนต์สูงกว่าปกติ

1.3.1.2 เครื่องยนต์ มีระบบควบคุมความเร็วรอบคงที่ เปลี่ยนแปลงได้ไม่เกิน ± 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขณะยังไม่จ่ายกระแสไฟฟ้าถึงจ่ายกระแสไฟฟ้าเต็มพิกัด (NO LOAD ถึง FULL LOAD)

1.3.2 ตัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1.3.2.1 มีระบบป้องกันคลื่นวิทยุ (RADIO INTERFERENCE)

1.3.2.2 มีวงจรตัดกระแสไฟฟ้า เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร หรือ ใช้กระแสไฟฟ้าเกินพิกัด

1.3.2.3 ฉนวนของลวดทองแดง (INSULATION) CLASS H

1.3.2.4 มีค่าการเปลี่ยนแปลงแรงดันไฟฟ้า เมื่อยังไม่จ่ายกระแสไฟฟ้าถึงจ่ายกระแสไฟฟ้าเต็มพิกัด (NO LOAD ถึง FULL LOAD) ไม่เกิน ± 5 เปอร์เซ็นต์

1.3.2.5 มีค่าการเปลี่ยนแปลงความถี่ เมื่อยังไม่จ่ายกระแสไฟฟ้าถึงจ่ายกระแสไฟฟ้าเต็มพิกัด (NO LOAD ถึง FULL LOAD) ไม่เกิน ± 5 เปอร์เซ็นต์

1.3.3 แผงควบคุม มีพิวส์สำหรับป้องกันความเสียหายของมิเตอร์ จำนวน 1 ชุดต่อมิเตอร์ 1 ตัว

1.3.4 ฐานรองรับ ทำด้วยเหล็กแข็งแรง มีอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 แผงควบคุมแบ่งอุปกรณ์เป็น 2 ตอน

3.1.1 ควบคุมการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า อย่างน้อยประกอบด้วย

3.1.1.1 มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าพร้อมสวิตช์สำหรับเลือกวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแต่ละเฟส

3.1.1.2 มาตรวัดกระแสไฟฟ้า

3.1.1.3 มาตรวัดความถี่

3.1.1.4 สวิตช์ตัดต่ออัตโนมัติ

3.1.1.5 มีไฟสัญญาณแสดงการทำงานของแต่ละเฟส

3.1.1.6 สวิตช์สำหรับเลือกวัดแรงเคลื่อนแต่ละเฟส

3.1.1.7 ไฟส่องหน้าปัดพร้อมสวิตช์

..../3.1.2 ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์